(b) Yes Sir. Following locations have been identified for putting up import terminals.

Location	Capacity (TMT)
1. Paradeep	600
2. Pipavav (JV)	300
3. Dahej (JV)	300
4. Okha (JV)	400
5. Madras/Ennore	300
6. Kakinada (two)	700 (300+400)
7. Pondicherry	100
8. Haldia (JV)	400

The terminals at Sr. No. 1 to 5 are at various stages of implementation. Terminals at Sr. No. 6-8 arc likely to be implemented under IX Plan.

आठवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान क्रूड आयल का उत्पादन

2786.**श्री जेठमलानी**: क्या प्रधान मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्य यह सच है कि आठवीं पंचवषीर्य योजना के दौरान देश में कतिपय नई परियोजनाओं से क्रूड आयल उत्पादन का कार्य प्रारंभ हुआ था;

(ख) यदि हां,तो वे परियोनाएं कौन-कौन सी हैं तथा प्रत्येक कितनी-कितनी मात्रा में वार्षिक उत्पादन होने की संभावना हैं;और

(ग) इन अतिरिक्त उत्पादन स्त्रोतों के कारण आठवीं पंचवर्षीय योजना के अंत में उक्त योजना के प्रारंभ की तुलना में कितना अधिक क्रूड आयल देश में उत्पादित होने का अनुमान हैं ?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय में राज्य मंत्री(श्री टी.आर.बालू) (क) जी हां।

(ख)आठवीं योजना के दौरान कार्यान्वित कच्चे तेल की प्रमुख परियोजनाओं और 1995-97 के दौरान उत्पादन में उनके प्रत्याशित अंशदान का ब्यौरा निम्नानुसार हैं:-

प्रमुख परियोजनाएं	1996-97 के दौरान अनुमानित उत्पादन(एम एम टी)
नीलम	2.30
एल-II	1.35
एल-III	1.91
दक्षिणी हीरा	1.41
एस-I बालू	0.11
गांधार क्षेत्र विकास	2.45
कुल	9.53

X(इनमें बाद में संयुक्त उद्यम कंपनियों को सौंपी गई परियोजनाएं शामिल नहीं है)

(ग) उपर्युक्त परियोजनाओं ने वर्ष 1992-93 की तुलना में 1996-97 के दौरान लगभग 7.997 एक एम टी तेल की अतिरिक्त मात्रा का अंशदान किया है ।

Opposition to modified Tatkal Scheme for LPG connections

2787. SHRI VIRENDRA KATARIA:
SHRI O.P. KOHLI:

Will the PRIME MINISTER be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the modified Tatkal Scheme for LPG connections would deprive of cooking as facility to those who have been waiting for it for years together and are unable to pay Rs. 4000/-

(b) whether some consumer movements and common people are opposing the scheme;

(c) whether, besides implementing this scheme, Government would keep alive the waiting list for LPG and give equal priority to all kinds of consumers, i.e. those who pay Rs. 4,000/- and those whose names are on the waiting list; and

(d) if not, the reasons therefor?